

KPM.0050.4.2024

ZARZĄDZENIE NR 4/2024
PREZYDENTA MIASTA TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 3 stycznia 2024 r.

w sprawie ogłoszenia wyników konsultacji społecznych z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego
na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych
wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy

Na podstawie art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz § 1 ust. 3 załącznika do uchwały nr XXVI/252/2016 z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r., poz. 1884) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ogłaszam wyniki z przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy.

§ 2. Wyniki konsultacji, o których mowa w § 1 określa załącznik do niniejszego Zarządzenia.

§ 3. Wykonanie Zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim oraz na tablicy ogłoszeń ZDiUM.

Prezydent Miasta Tomaszowa
Mazowieckiego

Marcin Witko

Załącznik do zarządzenia Nr 4/2024
Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
z dnia 3 stycznia 2024 r.

Wyniki konsultacji społecznych z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy

1. Konsultacje zorganizowano na podstawie:

- 1) §1.ust. 3 uchwały nr XXVI/252/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r., poz. 1884),
- 2) Zarządzenia nr 283/2023 Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 8 września 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy.

2. Termin konsultacji: 18 września 2023 r. - 9 października 2023 r.

3. Forma konsultacji - dla mieszkańców miasta Tomaszowa Mazowieckiego poprzez zgłaszanie uwag i opinii na formularzu konsultacji. Formularz konsultacyjny dostępny był:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego pod adresem: <http://bip.tomaszow.miasta.pl/public/> w zakładce „Konsultacje społeczne”;
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego pod adresem: www.tomaszow-maz.pl ;
- na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim pod adresem: <http://zdum-tomaszowmaz.bip.eur.pl/public/> w zakładce „Konsultacje społeczne”;
- w siedzibie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, przy ul. Warszawskiej 119, pok. nr 4.

4. Jednostką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji był Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim

5. Łączna liczba osób, która wzięła udział w konsultacjach społecznych na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy wyniosła 458 osób. Liczba zgłoszonych uwag: 374.

6. Komisja, powołana Zarządzeniem nr 330/2023 Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 19 października 2023 roku, w składzie:

- 1) Szymon Michalak – Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – Przewodniczący komisji;
- 2) Jakub Zięba – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – członek;
- 3) Monika Chmiel – Kierownik Działu Komunikacji i Targowisk Miejskich Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – członkini;
- 4) Anita Stańczyk – Inspektor Działu Komunikacji i Targowisk Miejskich Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – członkini;
- 5) Andrzej Przybysz – Dyrektor ds. techniczno – eksploatacyjnych Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. - członek,

dokonała następującego podsumowania konsultacji społecznych:

- a) celem konsultacji społecznych było zebranie uwag i wniosków dotyczących nowej sieci połączeń komunikacji publicznej w Tomaszowie Mazowieckim oraz nowego rozkładu jazdy;
- b) w konsultacjach społecznych prowadzonych w dniach 18 września 2023 r. - 9 października 2023 r. wzięło udział 458 osób. 84 wnioski zostały uznane za nieważne ze względu na brak danych osoby zgłaszającej, bądź brak treści we wniosku;
- c) zgłoszenia dotyczyły głównie:
 - zabezpieczenia dojazdu do szkoły ZSP nr 6 przy ul. Strefowej w Tomaszowie Mazowieckim;
 - zabezpieczenia dojazdu do szkoły ZSP nr 8 przy ul. Nadrzeczej w Tomaszowie Mazowieckim;
 - zabezpieczenia dojazdu do szpitala na godzinę 7:00 i 19:00;
 - zabezpieczenia połączeń między cmentarzami;
 - zabezpieczenia powrotu po godzinie 22 do Nagórzyc, Dąbrowy i Wiaderna;
 - zabezpieczenia przejazdów ulicą Chopina;
 - zabezpieczenia dojazdów do centrum z ulic Wysokiej i Piaskowej;
 - skomunikowania z dworcem;
- d) nowa koncepcja rozkładowa pozostawia dotychczasową numerację linii, dodatkowo wprowadzając nową linię 4 A. Dotychczas obsługiwane linie: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 45, ulegają pewnym modyfikacjom. Linie: 7, 12, 31, 32, 39, 40 pozostają bez zmian tras przejazdu. Udało się wprowadzić 80% zmian wnioskowanych przez mieszkańców;
- e) szczegóły wprowadzonych zmian:

Linia 1 – kursy pomiędzy pętlami: dworzec i Dąbrowa; po trasie dodatkowa obsługa ulic: Chopina, Skłodowskiej – Curie (dzięki temu wprowadzone zostają połączenia pomiędzy cmentarzami), Mireckiego Urząd Skarbowy, Niska. Dodatkowo dla wybranych kursów obsługiwane będą przystanki przy ulicy Dzieci Polskich.

Linia 2 – nowa trasa prowadzić będzie ul. gen. Grota Roweckiego z pominięciem ul. Konstytucji 3 Maja. Wybrane kursy obsługiwać będą:

- a) trasę do przystanku: Smardzewice – Zalew (dalej kurs kontynuowany jako linia nr 40 do dworca),
- b) trasę rozpoczynającą się linią nr 45 do przystanku Swolszewice Małe Borki I, dalej kontynuowaną jako kurs linii nr 2 od Swolszewic Małych do centrum - połączone kursy po godzinie 22 zabezpieczą powroty dla mieszkańców Dąbrowy, Wiaderna i Nagórzyc.

Linia 3 – nowa trasa prowadzić będzie ul. prez. Mościckiego i Głowackiego z pominięciem ul. św. Antoniego. Linia ta zostanie skonsolidowana z linią nr 33. Część jej kursów zostanie przejętych przez linię 33. Linia 3 nie będzie kursować w niedziele.

Linia 4 – nowa trasa częściowo przejmie obsługę Białobrzeg od linii nr 8 z zachowaniem interwałów 60 minutowych. Rozwiązanie to wprowadzi połączenie Białobrzeg i Ludwikowa ze szpitalem.

Linia 4 A - wprowadzona zostanie nowa linia 4A na trasie z dworca PKP z przejazdem ulicą Chopina do ronda przy skrzyżowaniu ulic Zawadzkiej oraz Dzieci Polskich (nawrót na Rondzie A. Walentynowicz), dalej do Ludwikowa (wybrane kursy do Białobrzeg) po trasie linii nr 4. Linia 4A funkcjonować będzie w dni powszednie po godz. 19, w soboty po godz. 16, a w niedziele przed godz. 7 oraz po godz. 15.

Linia 5 – trasa linii pozostanie bez zmian. Nastąpi jednak pewne skonsolidowanie kursów wykonywanych obecnie jako połączenie linii 45 i 5 na trasie Jadwigów - Wiaderno – Dąbrowa – Zaborów - Cekanów.

Linia 6 – wprowadzona zostanie zmiana pętli końcowej. Nowa pętla - dworzec PKS/PKP zastąpi pętlę przy ul. Zawadzkiej. Nowa trasa prowadzić będzie z dworca ulicą Chopina do Ronda Anny Walentynowicz (skrzyżowanie ulic Zawadzkiej i Dzieci Polskich), następnie ulicą Dzieci Polskich do Warszawskiej, dalej po dotychczasowej trasie. Nowa trasa pomija ulice: Elizy Orzeszkowej i Szerokiej.

Linia 7 - trasa pozostanie bez zmian. Wybrane kursy zostaną skrócone do trasy dworzec – Wilanów – dworzec.

Linia 8 – część kursów odbywać się będzie do Brzustówki. W miejsce niektórych kursów linii nr 8 wprowadzone zostaną kursy linii 36, 37 i 38 z nowymi trasami obsługującymi m.in. zakłady pracy przy ulicy Wysokiej.

Linia 9 – nastąpi zmiana trasy przejazdu bez obsługi Nowego Portu i Białobrzeg (za wyjątkiem jednego kursu w soboty). Nowa trasa z przejazdem ul. Szeroką i nawrotem na Rondzie gen. Andersa i dalej przejazd ulicami: Warszawska, Chopina, z pominięciem ulic: G. Roweckiego, Skłodowskiej, bez przejazdu ul. Barlickiego dla kursów w kierunku do dworca.

Linie 12, 31, 32 – linie pozostaną bez zmian.

Linia 33 – nastąpi konsolidacja kursów z linią 3. Wprowadzona zostanie nowa trasa linii 33 od Chorzęcina do Ludwikowa (pętla przy Jana) przejmując kursy linii 3 po jej starej trasie (z nowym przejazdem ulicami przez. Mościckiego i B. Głowackiego).

Linia 34 – wprowadzona zostanie nowa trasa od Wiaderna do Cekanowa. Dla kursów z Cekanowa pozostaną kursy do pl. Kościuszki.

Linia 35 – zmiana polegająca na przejeździe ulicami Spalską i Dworcową bez przejazdu ul. Popiełuszki.

Linia 36 – przejmie część trasy linii nr 8 z obsługą zakładów pracy na ul. Wysokiej i obsługą Wąwału.

Linia 37 – przejmie część trasy linii nr 8 z obsługą zakładów pracy na ul. Wysokiej. Ponadto w niedziele dodatkowo linia obsłuży miejscowość Wąwał.

Linia 38 – przejmie obsługę miejscowości Cieślówice od linii 37 i większość kursów obsługujących zakłady pracy na ul. Wysokiej od linii nr 8.

UWAGA: Kursy linii 36 wykonywane ul. Mireckiego zostaną przydzielone do linii 37. W ten sposób autobusy linii 36 i 38 zawsze kursować będą przez Brzustówkę i Wąwał, a autobusy linii 37 – ul. Mireckiego. Do linii 37 przypisane zostaną również poranne wyjazdy na linie w kierunku Cieślówic i Brzustowa.

Linie 39, 40 – pozostaną bez zmian.

Linia 45 – utworzona zostanie nowa trasa z obsługą miejscowości Zaborów i Cekanów.