

Załącznik nr 5

Podsumowanie warsztatów nt. preferencji i zachowań mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego

W ramach badań preferencji i zachowań mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego przeprowadzono trzy spotkania warsztatowe. Pierwsze z nich było adresowane do radnych miasta, przedstawicieli Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego oraz gmin ościennych. Drugie spotkanie przeprowadzono z udziałem dyrektorów szkół podstawowych i ponadpodstawowych w Tomaszowie Mazowieckim. W trzecim z kolei udział wzięli przedstawiciele sektora transportu publicznego. Podsumowania wszystkich warsztatów umieszczono poniżej.

I.

Podsumowanie warsztatów nt. preferencji i zachowań mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego z udziałem przedstawicieli Rady Miasta oraz Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego i przedstawicieli gmin sąsiednich:

- należy rozważyć wprowadzenie autobusów o mniejszej pojemności, które stanowiłyby uzupełnienie istniejącej oferty przewozowej na terenie Tomaszowa Mazowieckiego oraz gmin ościennych;
- należy dążyć do poprawy oferty transportu miejskiego na obrzeżach Tomaszowa Mazowieckiego, szczególnie po godz. 17:00;
- podróż komunikacją miejską do sąsiednich gmin jest wyzwaniem – wiele osób pracuje na drugiej zmianie i kończy pracę o godz. 22:00, po czym nie ma możliwości dostać się z powrotem do domu z wykorzystaniem transportu publicznego; jednakże z drugiej strony kursy realizowane w godzinach wieczornych charakteryzują się niskim wykorzystaniem;
- część mieszkańców gmin wiejskich nie posiada dostępu do komunikacji miejskiej i w związku z tym jedyną opcją dla nich jest korzystanie z samochodu osobowego;
- obserwuje się nadmierne wykorzystywanie samochodu osobowego w dowożeniu dzieci do przedszkoli na terenie Tomaszowa Mazowieckiego;
- zadano dodatkowe pytanie – czy kierowcy MZK mają ubezpieczenie OC?

Warsztaty przeprowadzono w dniu 15 listopada 2024 r., w godz. 9:30-11:00.

II.

Podsumowanie warsztatów nt. preferencji i zachowań mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego z udziałem dyrektorów szkół podstawowych i ponadpodstawowych:

- dla części szkół rowery i hulajnogi stanowią ważny sposób dojazdu do szkoły;

- poważnym problemem jest podwożenie dzieci do szkół – liczne pojazdy tuż przed rozpoczęciem lekcji stwarzają zagrożenie dla innych uczestników ruchu, szczególnie niezmotywowanych;
- SP 11 – obecnie dopasowanie godzin odjazdu autobusów do planu lekcji nie jest prawidłowe – dzieci mają za mało czasu aby się ubrać, wyjść ze szkoły i dotrzeć na przystanek przed odjazdem autobusu, pojawił się postulat opóźnienia odjazdów autobusów o 5-10 minut;
- w II LO (ul. Jałowiecka) występują trudności w dopasowaniu rozkładu jazdy do planu lekcji;
- SP 8 (ul. Nadrzeczna) – po godz. 16:00 nie ma już kursów, podczas gdy zajęcia prowadzone są do godziny 17:00, najbliższy przystanek zlokalizowany jest 15 minut przejścia pieszego od szkoły, a ul. Nowowiejską samochody poruszają się z wysoką prędkością; jedna z uczennic została potrącona na przejściu dla pieszych;
- SP 13 – jeżeli autobus wjedzie w ul. Nadrzeczna, to uczniowie z SP 13 nie będą mieli gdzie wysiąść;
- SP 14 – znaczny ruch pojazdów ciężarowych na ul. Legionów stwarza duże zagrożenie dla uczniów;
- SP 8 – należy prowadzić działania edukacyjne dla rodziców uczniów pierwszych klas, aby ograniczyć skalę dowożenia dzieci do szkół.

Warsztaty przeprowadzono w dniu 15 listopada 2024 r., w godz. 11:30-13:00.

III.

Podsumowanie warsztatów nt. preferencji i zachowań mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego z udziałem przedstawicieli sektora transportu publicznego:

- dyskusji poddano wstępne wyniki badań marketingowych;
- uczestnicy zwrócili uwagę na porównywalny udział transportu miejskiego i samochodu osobowego w podziale podróży i jako jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy wskazali bezpłatną komunikację miejską dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego;
- w opinii przedstawicieli sektora transportu niezbędne jest dalsze uszczegółowienie wyników, szczególnie w zakresie podziału modalnego podróży, zakupu autobusów elektrycznych i oceny transportu publicznego (m.in. z podziałem na płeć oraz przedziały wiekowe).

Warsztaty przeprowadzono w dniu 15 listopada 2024 r., w godz. 13:00-14:30.