

UCHWAŁA NR LII/397/2021
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 16 grudnia 2021 r.

**w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym
w Tomaszowie Mazowieckim**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1372, poz. 1834), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

§ 1.1 Ustala się przepisy taryfowe oraz ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowieckim w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej oraz określa się sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane publicznym transportem zbiorowym określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przepisy taryfowe oraz ceny i opłaty, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują także na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

§ 3. Na potrzeby publicznego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Tomaszowa Mazowieckiego i ościennych gmin, z którymi Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki podpisała porozumienia międzygminne, ustala się następujące strefy:

- 1) Strefa miejska M – obejmująca swoim zasięgiem obszar miasta Tomaszowa Mazowieckiego w jego granicach administracyjnych,
- 2) Strefa podmiejska I – obejmująca swoim zasięgiem miejscowości: Biała Góra, Borki, Cekanów, Ciebłowice, Ciebłowice Małe, Dąbrowa (miejscowość w Gminie Lubochnia), Dąbrowa (miejscowość w Gminie Tomaszów Mazowiecki), Jeleń, Kolonia Zawada, Komorów, Kwiatkówka, Luboszewy, Łagiewniki, Łazisko, Niebrów, Osiedle Nowy Glinnik, Sługocice, Smardzewice, Swolszewice Małe, Wąwał, Wiaderno, Zaborów (Pierwszy i Drugi), Zawada,
- 3) Strefa podmiejska II – obejmująca swoim zasięgiem miejscowości: Bielina, Brzustów, Chorzęcin, Dębniak, Glinnik, Godaszewice, Golesze Duże, Jadwigów, Karolinów, Kolonia Dębniak, Kolonia Świńsko, Kolonia Żywocin, Komorniki, Marianka, Nowy Glinnik, Swolszewice Duże, Świńsko, Tresta, Twarda, Wólka Krzykowska, Wygoda.

§ 4.1. Ustala się następujące rodzaje biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki:

- 1) jednorazowe (normalne i ulgowe);
- 2) imienne bilety okresowe dla osób fizycznych:
 - a) ogólnodostępne sieciowe w granicach strefy M na: 15, 30 i 90 kolejnych dni (normalne, ulgowe),
 - b) ogólnodostępne w granicach strefy I i II na: 15, 30 kolejnych dni (trasowane, normalne, ulgowe),
 - c) szkolne (trasowane, ulgowe) na 30 dni – ważne tylko w dni nauki szkolnej:
 - dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych,
- 3) bilety okresowe na okaziciela (normalne i ulgowe).

2. Przewóz osób może się odbywać wyłącznie na podstawie ważnych biletów emitowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim w formie:

- 1) papierowej;
- 2) systemu płatności mobilnych.

§ 5. 1. Bilety okresowe uprawniają do wielokrotnych przejazdów na liniach, na jakie zostały zakupione, w okresie ich ważności określanym w momencie zakupu i występują jako:

- 1) bilety imienne – z których może korzystać wyłącznie osoba której dane osobowe widnieją na bilecie,
- 2) bilety na okaziciela – z których może korzystać każda osoba.

2. Daty początku ważności biletów okresowych określa pasażer.

3. Bilety okresowe są ważne przez taką kolejną ilość dni kalendarzowych, na jaką został zakupiony począwszy od daty początku ważności biletu oznaczonej na bilecie.

4. Bilety okresowe nie podlegają zwrotowi w okresie ich ważności.

5. Pasażer nie posiadający ważnego biletu okresowego, czy też uprawnień do przejazdu bezpłatnego, po wejściu do pojazdu jest zobowiązany niezwłocznie skasować bilet jednorazowy zakupiony w przedsprzedaży lub bilet nabyty u kierowcy.

§ 6. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnione są osoby na podstawie zwolnień ustawowych, a ponadto:

- 1) osoby z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, całkowitą niezdolnością do pracy i samodzielnej egzystencji (analogicznie dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem towarzyszącym na podstawie legitymacji lub orzeczenia Zespołu do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności lub wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub wypisu z treści orzeczenia organu orzekającego o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość lub dysponować możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;

- 2) osoby niewidome, ociemniałe i niedowidzące wraz ze wskazanym przez nich przewodnikiem lub opiekunem na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem symbolu przyczyny niepełnosprawności 04-O; ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość lub dysponować możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;
- 3) dzieci i młodzież do ukończenia 26 roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności, z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy (analogicznie I, II, III grupa inwalidzka) wraz z rodzicem lub opiekunem towarzyszącym przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo – wychowawczej, ośrodka rehabilitacyjno – wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno – pedagogicznej i z powrotem, na podstawie legitymacji przedszkolnej dla dzieci niepełnosprawnych lub legitymacji szkolnej dla uczniów niepełnosprawnych o wzorach zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw oświaty lub orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego wystawione przez poradnię psychologiczno-pedagogiczną;
- 4) osoby zamieszkałe na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki, które ukończyły 70 lat na podstawie dowodu lub innego dokumentu stwierdzającego ich tożsamość, wiek i miejsce zamieszkania;
- 5) dzieci przed ukończeniem 7 lat;
- 6) dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
- 7) pracownicy, emeryci i renciści Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. oraz emeryci i renciści byłego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim, na podstawie odpowiedniej legitymacji wydanej przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.;
- 8) podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji na podstawie legitymacji służbowej;
- 9) przedstawiciele organizatora publicznego transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim podczas wykonywania obowiązków służbowych na podstawie imiennych upoważnień wydanych przez organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 10) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego będący Honorowymi Dawcami Krwi, którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi w przypadku mężczyzn lub 15 litrów krwi w przypadku kobiet, na podstawie zaświadczenia o oddaniu odpowiedniej ilości krwi wydanego przez Stację Krwiodawstwa, mieszkańcy którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi I stopnia” z ważną legitymacją z wpisanym oznaczeniem stopnia odznaki oraz numerem PESEL, wraz z dowodem tożsamości lub możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;

- 11) Osoby posiadające tytuł Dawca Przeszczepu lub Zasłużony Dawca Przeszczepu na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez uprawniony podmiot wraz z dowodem tożsamości lub możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;
- 12) Honorowi Obywatele Miasta Tomaszowa Mazowieckiego na podstawie uchwały Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego;
- 13) właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego wystawionego na jednego z pasażerów;
- 14) osoby, które ukończyły 75 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej;
- 15) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego w granicach administracyjnych Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki na podstawie „Tomaszowskiej Karty Mieszkańca”, o której mowa w Uchwale Nr XXIX/283/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 31 maja 2016 r. w sprawie przyjęcia Programu „Tomaszowska Karta Mieszkańca”;
- 16) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego zgodnie z Porozumieniem Międzygminnym zawartym pomiędzy Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki a Gminą Tomaszów Mazowiecki w granicach administracyjnych Gminy Tomaszów Mazowiecki na podstawie „Tomaszowskiej Karty Mieszkańca”;
- 17) mieszkańcy Gminy Tomaszów Mazowiecki zgodnie z Porozumieniem Międzygminnym zawartym pomiędzy Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki a Gminą Tomaszów Mazowiecki w granicach administracyjnych Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki i w granicach administracyjnych Gminy Tomaszów Mazowiecki na podstawie „Tomaszowskiej Karty Komunikacyjnej”;
- 18) pasażerowie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej posiadający ważny danego dnia bilet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na przejazd w relacji Łódź Fabryczna – Tomaszów Mazowiecki zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy: Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. i Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki.

§ 7. 1. Do korzystania z ulgowych przejazdów uprawnione są osoby na podstawie ulg ustawowych, a ponadto:

- 1) dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczająca do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082) na podstawie ważnej legitymacji szkolnej;
- 2) emeryci i renciści na podstawie legitymacji emeryta – rencisty wydanej przez właściwy organ emerytalno – rentowy;
- 3) osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały na podstawie decyzji administracyjnej o przyznaniu wymienionych świadczeń;

- 4) posiadacze Tomaszowskiej Karty Dużej Rodziny 3+;
- 5) osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. lub które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych na podstawie dokumentu poświadczającego uprawnienie – Decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość lub dysponować możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;

§ 8. Upoważnia się Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego do wprowadzania innych niż określone w § 6 i § 7 zwolnień lub ulg w opłatach za usługi przewozowe, w incydentalnych przypadkach, na czas organizowanych na terenie Tomaszowa Mazowieckiego akcji lub uroczystości.

§ 9. Kontrola biletów dokonuje kierujący pojazdem lub osoby upoważnione imiennie przez Zarząd Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., legitymujące się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.

§ 10. 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 9, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd osoby;
- 2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu oraz brak wypisania biletu okresowego imiennego;
- 3) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny;
 - pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednorazowego, o którym mowa w pkt I.1 załącznika do uchwały.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej wynosi (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej):

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 – 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 2 – 40-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego;
- 3) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 4 – 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 obniża się o 50% w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

§ 11. 1. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał biletu okresowego, a okaże w ciągu 3 dni kontrolującemu ważny bilet okresowy z datą ważności sprzed dnia kontroli i zakupiony przed kontrolą, nie uiszcza opłaty dodatkowej w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 3.

2. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał dokumentu upoważniającego do ulgi (lub bezpłatnego przejazdu) i okaże kontrolującemu w ciągu 3 dni dokument upoważniający do ulgi, nie uiszcza opłaty dodatkowej w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 3.

3. Wysokość opłaty manipulacyjnej, o której mowa w ust. 1 i 2 ustala się jako 4-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

§ 12. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr LI/455/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 28 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4348), zmieniona Uchwałą Nr LVI/502/2017 z dnia 21 grudnia 2017 r., zmieniona Uchwałą nr XIII/94/2019 z dnia 16 maja 2019 r., zmieniona Uchwałą nr XXXVI/259/2020 z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Tomaszowie Mazowieckim (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 180, poz. 3279, poz. 6910).

§ 13. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 14. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Tomaszowa
Mazowieckiego

Krzysztof Kuchta

Załącznik do uchwały Nr LII/397/2021
Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego
z dnia 16 grudnia 2021 r.

Rodzaje i ceny biletów komunikacji publicznego transportu zbiorowego

I. Cennik biletów jednorazowych

| L.p. | Rodzaj biletu | Cena biletu normalnego | Cena biletu ulgowego |
|------|--|------------------------|----------------------|
| 1. | Jednorazowy za przejazd tylko w granicach strefy opłat miejskiej (strefa M) na liniach dziennych | 4,00 zł | 2,00 zł |
| 2. | Jednorazowy za przejazd dwóch stref opłat tj.: strefy M i strefy I lub strefy I i II | 5,20 zł | 2,60 zł |
| 3. | Jednorazowy za przejazd trzech stref opłat tj.: M, I i II | 5,90 zł | 2,60 zł |

II. Cennik biletów okresowych

| L.p. | Rodzaj biletu | Cena biletu normalnego | Cena biletu ulgowego |
|------|---|------------------------|----------------------|
| 1. | Imienny sieciowy w granicach strefy M ważny przez kolejnych 15 dni | 78,00 zł | 39,00 zł |
| 2. | Imienny sieciowy w granicach strefy M ważny przez kolejnych 30 dni | 117,00 zł | 58,50 zł |
| 3. | Imienny sieciowy w granicach strefy M ważny przez kolejnych 90 dni | 286,00 zł | 143,00 zł |
| 4. | Imienny dla pierwszej strefy opłat ważny przez kolejnych 15 dni | 104,00 zł | 52,00 zł |
| 5. | Imienny dla pierwszej strefy opłat ważny przez kolejnych 30 dni | 156,00 zł | 78,00 zł |
| 6. | Imienny dla drugiej strefy opłat ważny przez kolejnych 30 dni | 182,00 zł | 91,00 zł |
| 7. | Imienny szkolny, trasowany dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych 30 dniowy | x | 46,00 zł |
| 8. | Na okaziciela sieciowy w granicach strefy M ważny przez kolejnych 30 dni | 130,00 zł | 65,00 zł |

Podane ceny zawierają należny podatek od towarów i usług.